附件2

**吉林省新基建“761”工程路网专项方案**

省交通厅 省发展改革委 省商务厅

为推动交通运输高质量发展，围绕交通强国建设“三高、三化”，全力构建高质量、高品质、高效率和一体化、绿色化、智慧化的吉林“路网”，力争实现交通基础设施建设新突破，特制定本方案。

一、工作目标

按照交通强国建设纲要要求，坚持目标导向、问题导向，补短板、强弱项，发挥政府和市场两个作用，争取国、省和地方资金和政策支持，创新融资模式，抓住机遇，加快建设以高速铁路、高速公路和机场为重点的快速交通网，提质改造以东北边境风景道为重点的干线交通网，推进“四好农村路”高质量发展、夯实基础网，完善综合枢纽布局，打造一流设施，推动构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系，服务东中西三大板块和“一主六双”产业布局，为吉林全面振兴全方位振兴当好先行。

到2020年底，基本建成吉林省高速公路网，对外主要通道全部实现高速化，县市基本通高速公路、多数市州通动车，县市都有二级以上国省干线公路连通、基本都通铁路，乡镇、建制村通硬化路、通客车。到2025年底，吉林省高速公路网进一步完善，县市全部通高速公路、市州基本通高铁、机场吞吐量大幅提升，国省干线公路、口岸公路二级以上标准比重进一步提高，农村公路服务乡村振兴能力进一步增强，枢纽布局更加完善合理，换乘换装更加便捷高效，京哈、珲乌基本形成“通道+枢纽+网络”的综合运输大通道。

（一）铁路。到2025年底，全省铁路总里程达到5400公里以上，其中高铁运营里程突破1400公里，形成以珲春至乌兰浩特、哈尔滨至大连为“十字型”骨架，以西部电气化环线、东部快速铁路环线为两翼的“蝴蝶型”格局，实现以长春市为中心，辐射全省九个市（州）、长白山开发区“市市通动车”目标。

（二）高速公路。至2020年，全省高速公路通车里程达4300公里，联通东中西三大板块，基本形成环长春四辽吉松工业走廊，长春至沈阳、哈尔滨高速公路到达8车道标准，延吉至长白山景区实现高速公路直通，长吉珲、长白通丹主通道实现高速公路贯通。至2025年，全省高速公路通车里程达到5000公里，形成“五纵四射三横”高速公路网，新增桦甸、临江市、长白县通高速，实现全省县县通高速目标，全面覆盖“一主六双”产业空间布局，新增2条长春向外辐射的高速公路、8条放射线全部实现高速化，长春经济圈高速东半环基本建成，进一步发挥都市圈集聚和辐射带动作用。

（三）普通国省道。到2020年底，普通国省道二级以上公路比重分别达到90%和60%，县市级节点、车站、机场、重点景区、产业园区基本通二级以上公路。2025年底，全力打造东北边境风景道，普通国省道二级以上公路比重分别达到95%和70%，高速公路未覆盖的走廊带干线公路能力进一步增强，基本消除干线公路“断头路”“瓶颈路”“隐患点”，城市过境更加顺畅，旅游公路品质进一步提升，长春至九台、舒兰和伊通新增2条一级公路，主要口岸桥梁达到一级公路标准，“滨海2号”通道我方境内全部贯通。

（四）农村公路。到2020年底，持续保持建制村通硬化路、通客车的小康社会目标，具备条件的林场林区基本实现通硬化路，全面完成脱贫攻坚剩余任务，自然屯通硬化路率达到80%以上。2025年底，农村公路的服务能力、安全水平、通畅程度进一步提升，有效服务于区域旅游、资源开发和乡村产业发展。

（五）机场。优化我省机场布局,坚持“需求导向、适度超前、突出公益、协调发展”原则,合理安排新建、迁建、改扩建机场建设项目时序和进度,加快补齐民航基础设施短板,推进运输机场地级市全覆盖,加快提升枢纽机场、稳步发展支线机场,进一步完善我省“一主多辅”机场群体系。

（六）运输枢纽。推进综合交通枢纽一体化规划建设，提高换乘换装水平，推动形成综合运输大通道，发展枢纽经济。

二、重点任务

全省“路网”项目总投资5102亿元，2020-2025年，全省“路网”建设106个项目，所需投资3041亿元（铁路442亿元、公路2260亿元、机场173亿元、枢纽166亿元），其中：2020年285亿元（铁路62亿元、公路192亿元、机场4亿元、枢纽27亿元），2021-2025年2756亿元（铁路380亿元、公路2068亿元、机场169亿元、枢纽139亿元）。续建、新开工一批高速铁路、高速公路、普通国省道、机场等重点项目，持续推进“四好农村路”高质量发展，稳步推进综合客货运枢纽建设。

（一）铁路。2020—2025年，计划建设8个项目，投资442亿元，建成铁路409公里，其中高铁368公里。2020年，完成投资62亿元，加快敦化至白河客专、长春至白城提速、吉林枢纽西环线建设，继续推动沈阳至白河高铁尽快开工建设。积极推进敦化至牡丹江、四平至通化等铁路项目前期工作。2021—2025年，投资380亿元，力争建成敦化至白河客专、吉林枢纽西环线、沈阳至白河高铁等项目。

（二）高速公路。2020—2025年，计划建设17个项目，投资1001亿元，建成高速公路1586公里，新增通车里程1429公里。其中：2020年，确保完成投资103亿元、力争完成投资159亿元，续建东丰至双辽、龙井至大蒲柴河、长春至拉林河、双辽至洮南、松原至通榆、九台至双阳等6个项目949公里，新开工东丰至双辽辽宁段、长春至太平川、大蒲柴河至烟筒山和烟筒山至长春、集安至桓仁等5个项目506公里，确保建成东丰至双辽吉林段、龙井至大蒲柴河、长春至拉林河、双辽至洮南、松原至通榆5个项目，建成862公里，新增通车里程718公里，创历史新高。2021-2025年，投资842亿元，建设12个项目992公里，续建九台至双阳等6个项目，新开工长春至自然村、长春经济圈环线农安至九台和双阳至伊通段、伊通至公主岭段、白山至临江、松江河至长白、汪清至老爷岭等6个项目，建成九台至双阳、东丰至双辽辽宁段、长春至自然村、长春至太平川、大蒲柴河至烟筒山和烟筒山至长春、集安至桓仁、农安至九台和双阳至伊通等8个项目，建成724公里，新增通车里程711公里。

（三）普通国省道。2020-2025年，投资1196亿元，建设63个项目3133公里。其中：2020年，计划投资20亿元，建设18个项目426公里。续建国道绥沈线肇源至松原段、国道丹阿线园池至图们段等16个项目389公里，建成国道三莫线理化洞至新光段、省道天北线天池西门至松江河2个项目30公里；新开工国道抚公线营城子至伊通段、国道珲阿线石头口门绕越线2个项目36公里。2021-2025年，计划投资1176亿元，其中：投资900亿元，打造东北边境风景道，推进国道丹阿线（G331）及与其联通的公路升级改造，为边境地区发展注入新动能；投资278亿元，提升干线公路整体水平，建设60个项目1682公里，提升不通高速公路区域干线公路通道能力，重点推动牙四、饶盖、其太、珲阿等干线公路全线二级公路贯通，最大程度发挥路网效率，加大对重点旅游景区的交通保障，建设莫莫格至月亮泡、洮南至向海等一批重要旅游干线公路，实施白旗松花江大桥等断头路项目。

（四）农村公路。2020-2025年，计划投资62亿元，其中：2020年，计划投资13亿元，新改建农村公路1000公里、改造危桥50座、实施安防工程1000公里。2021-2025年，规划投资49亿元，新改建农村公路2500公路，农村公路断头路200公里，新改建林道700公里,建设旅游路、资源路、产业路1000公里，改造危桥400座，实施安防工程3000公里，改造有河无桥100座。重点推进“四好农村路”高质量发展，持续改善农村交通基础设施条件，整治“畅返不畅”农村公路，支持沿边地区20户以上自然屯通硬化路，建设一部分作用大、受益群众多的渡改桥、有河无桥和危桥项目，改善安全状况、推动联网，围绕乡村振兴战略，推进能形成新增长点的旅游路、资源路、产业路新改建。

（五）机场。2020-2025年，全省计划建设4个项目，投资173亿元。实现改扩建长白山机场竣工并投入使用，力争迁建延吉机场竣工，推进长春龙嘉机场三期扩建工程、新建四平机场项目前期工作及建设进程。其中：2020年，计划投资4.5亿元，继续加快推进改扩建长白山机场。“十四五”期间，全省计划投资169亿元。

（六）综合交通枢纽。2020-2025年，计划建设14个项目，投资166亿元，围绕沈白、敦白高铁实施，规划建设长白山、通化、白山3个综合客运枢纽。围绕服务产业发展，加快推进京东亚洲一号长春长德物流园项目、长春传化公路港物流项目（二期、三期）、顺丰电商产业园项目（二期、三期）。

三、保障措施

（一）强化组织保障。建立基础设施“路网”建设工作专班，工作专班下设办公室在省发改委、省交通运输厅，其主要负责人兼任办公室主任，分别负责推进铁路、机场和公路建设。

（二）强化资金保障。要密切关注国家政策趋势，认真做好公路、铁路、机场、综合枢纽等重点项目的规划，争取更多项目纳入“十四五”国家建设规划，争取国家资金和政策支持。要通过加大各级财政的一般预算内资金、债券资金等投入，做好资金保障。要创新措施办法，吸引社会资本投资。

（三）强化政策保障。要统筹政策制定和资源要素配置，围绕前期审批、资金筹集、用地供给等关键环节，研究出台可行的政策，简化审批程序、规范审批流程，推动资源变资产、资产变资金，做好建设用地保障。

（四）强化前期保障。要针对资金、环境和资源等约束不断增加的实际，及早开展前期工作，形成建成一批、开工一批、储备一批的滚动发展局面。要在前期工作中，落实综合交通、智慧交通、绿色交通的理念，节约集约利用各种资源，提高效率。要加强项目建设质量监管和业务指导，确保工程建设质量，打造百年品质工程。要加强资金监管，加强项目审计，确保资金使用安全高效。

（五）强化目标考核。结合本方案规划目标任务，由实施部门制定分年度施工图设计，明确时间表、路线图和责任人，做好“路网”建设统计分析，及时发现问题并提出改进措施，建立健全监督考核机制，将目标完成情况作为绩效考核各部门、各级政府的重要指标，加大奖罚制度，确保项目如期完成。

附件：吉林省新基建“761”工程路网项目情况表